**2021年湖北省科学技术进步奖**

**提名公示**

**项目名称：**

网联式智能驾驶域控制器关键技术及应用

**提名者及提名等级：**

由武汉市科学技术局提名科学技术进步奖一等奖

**主要知识产权和标准规范等目录：**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 知识产  权（标准）类别 | 知识产权（标准）具体名称 | 国家  （地区） | 授权号（标准编号） | 授权（标准实施）日期 | 证书编号（标准批准发布部门） | 权利人（标准起草单位） | 发明人（标准起草人） | 发明专利（标准）有效状态 |
| 1 | 标准 | 合作式智能运输系统 专用短程通信 第3部分 网络层与应用层规范 | 中国 | GB∕T 31024.3-2019 | 2019年12月1日 | 国家市场监督总局中国国家标准化管理委员会 | 交通运输部公路科学研究院 、中国信息通信研究院等 | 葛雨明等 | 有效 |
| 2 | 标准 | 基于公众电信网 汽车网关技术要求 | 中国 | T/ITS 0024-2015 | 2016年1月1日 | 中关村中交国通智能交通产业联盟 | 中国信息通信研究院（工业和信息化部电信研究院）等 | 葛雨明等 | 有效 |
| 3 | 标准 | 基于公众电信网的汽车网关检测方法 | 中国 | T/ITS 0054-2016 | 2017年01月01日 | 中关村中交国通智能交通产业联盟 | 中国信息通信研究院（工业和信息化部电信研究院）等 | 葛雨明等 | 有效 |
| 4 | 技术发明专利 | 汽车自主驾驶的转向控制设备改装系统 | 中国 | ZL 2015 1 0764963.3 | 2018年9月21日 | 第3084525号 | 武汉光昱明晟智能科技有限公司（武汉光庭科技有限公司） | 苏晓聪、吴鑫、崔鹏 | 有效 |
| 5 | 技术发明专利 | 智能驾驶中激光雷达点云数据与车辆信息融合的方法 | 中国 | ZL 2017 1 0248914.3 | 2019年11月22日 | 第3605369号 | 武汉光昱明晟智能科技有限公司（武汉光庭科技有限公司） | 苏晓聪、朱敦尧、陈波 | 有效 |
| 6 | 技术发明专利 | 自动驾驶中车辆传感器的数据同步方法及系统 | 中国 | ZL 2016 1 0027542.7 | 2019年1月1日 | 第3200205  号 | 武汉光昱明晟智能科技有限公司（武汉光庭科技有限公司） | 苏晓聪、李华、朱敦尧 | 有效 |
| 7 | 技术发明专利 | 基于车路协同的紧急车辆优先通行方法 | 中国 | ZL 2015 10026164.6 | 2017年01月11日 | 第2343261号 | 武汉理工大学 | 褚端峰;王小宇:龙文民;施辉;胡超伟;王磊;彭顺 | 有效 |
| 8 | 技术发明专利 | 基于车路协同的弯道安全车速计算方法及警示系统 | 中国 | ZL 2015 1 0623299.0 | 2017年9月29日 | 第2625116号 | 武汉理工大学 | 褚端峰 | 有效 |
| 9 | 技术发明专利 | 用于实时仿真测试系统的双离合器自动变速器建模方法 | 中国 | ZL 2016 1 0382339.1 | 2019年07月02日 | 第3438836号 | 中国汽车技术研究中心 | 李占旗、刘全周、戎辉、晏江华、刘蔚、陈慧鹏、张蕾 | 有效 |
| 10 | 技术发明专利 | 一种基于专用短程通信的交通调节系统及方法 | 中国 | ZL 2018 10118139.4 | 2020年10月30日 | 第4063625号 | 中国汽车技术研究中心 | 郭蓬;吴志新;龚进峰;戎辉;唐风敏:王文扬;高嵩:何佳;蔡聪 | 有效 |

**主要完成人：**

葛雨明（第一完成人）、褚端峰、陈珏璇、苏晓聪、杨建森、陆丽萍、吴鑫、于润东、刘全周、李浩然、王猛、郭蓬、余冰雁、崔鹏、康陈

**主要完成单位：**

武汉光昱明晟智能科技有限公司（原武汉光庭科技有限公司）、武汉理工大学、中国信息通信研究院、中汽研(天津)汽车工程研究院有限公司